Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Projektová dokumentace pro společné povolení Projektová dokumentace pro provádění stavby   
Autorský dozor**

„Doplnění informačního zařízení v TÚ Olomouc hl.n. – Olomouc-Řepčín“

Datum vydání: 16. 6. 2021

Obsah

[SEZNAM ZKRATEK 2](#_Toc75251209)

[1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA 3](#_Toc75251210)

[1.1 Předmět díla 3](#_Toc75251211)

[1.2 Rozsah a členění Dokumentace 3](#_Toc75251212)

[1.3 Umístění stavby 4](#_Toc75251213)

[2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ 4](#_Toc75251214)

[2.1 Související podklady a dokumentace 4](#_Toc75251215)

[3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI 5](#_Toc75251216)

[4. POŽADAVKY NA technické řešení a PROVEDENÍ DÍLA 5](#_Toc75251217)

[4.1 Všeobecně 5](#_Toc75251218)

[4.2 Zabezpečovací zařízení 6](#_Toc75251219)

[4.3 Sdělovací zařízení 6](#_Toc75251220)

[4.4 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení 7](#_Toc75251221)

[4.5 Ostatní objekty 9](#_Toc75251222)

[4.6 Zásady organizace výstavby 9](#_Toc75251223)

[4.7 Geodetická dokumentace 9](#_Toc75251224)

[5. Vykazování odpadů 10](#_Toc75251225)

[5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby 10](#_Toc75251226)

[5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství 12](#_Toc75251227)

[6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY 13](#_Toc75251228)

[6.1 Všeobecně 13](#_Toc75251229)

[7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY 13](#_Toc75251230)

[8. PŘÍLOHY 13](#_Toc75251231)

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

|  |  |
| --- | --- |
| PZS | Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA
   1. Předmět díla
      1. Předmětem Díla „Doplnění informačního zařízení v TÚ Olomouc hl.n. – Olomouc-Řepčín“ je zhotovení:
2. **Zhotovení Projektové d**okumentace pro společné povolení, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat ve společném stavebním a územním řízení / stavebním řízení, získat pravomocné společné/stavební povolení, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
3. Zpracování a podání žádosti o vydání společného/stavebního povolení dle zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání společného/stavebního povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
4. **Zhotovení Projektové d**okumentace pro provádění stavby, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby,
   * 1. Dále uváděný pojem „Dokumentace“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.
     2. Cílem díla je zvýšení bezpečnosti přístupu cestujících a osob s omezenou orientací a pohyblivostí k osobním vlakům. Snížení provozních nákladů na údržbu železničního svršku.
   1. Rozsah a členění Dokumentace
      1. Součástí plnění je i zajištění a doplnění potřebných podkladů, (nad rámec podkladů uvedených v kapitole 2. Přehled výchozích podkladů) a mapových podkladů, nezbytných ke zpracování ZP.
      2. Dokumentace ve stupni DUSP bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace požadavky příloh č. 1 a 2 Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GŘ č. 11/2006“) v nezbytném rozsahu.
      3. Dokumentace ve stupni PDPS bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GŘ č.11/2006.
      4. Součástí těchto ZTP jsou dokumenty „Manuál struktury a popisu dokumentace“ (viz Příloha 8.1.1 těchto ZTP) a „Vzory Popisového pole a Seznamu“ (viz Příloha 8.1.2 těchto ZTP), které popisují označení dokumentace, strukturu objektové skladby, včetně grafické úpravy Popisového pole.
      5. Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.
      6. U Dokumentace ve stupni DUSP/DSP bude nad rámec povinných příloh dle vyhlášky č. 146/2008 Sb. v Dokladové části projektové dokumentace doložené dle přílohy č. 2 směrnice GŘ č. 11/2006 části G, H a I a přílohy dle VTP/DOKUMENTACE/03/21 - části Dokumentace pro registr subsystému a Dokumentace pro posouzení shody.
      7. Oba stupně dokumentace (DUSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.
   2. Umístění stavby
      1. Stavba bude probíhat na trati č. 309 Olomouc – Drahanovice.

|  |  |
| --- | --- |
| Kraj | Olomoucký |
| Okres | Olomouc |
| Traťový úsek | 1901 Česká Třebová os.n. (mimo) – Olomouc hl.n. (včetně) |
| Definiční úsek | NA žst. Olomouc hl.n. – (kol.3a, 5b, liché 7-19) |
| Traťový úsek | 2211 Olomouc hl. n. (mimo) – Čelechovice na Hané (včetně) |
| Definiční úsek | 02 Olomouc hl.n. – km 0,800 DÚ 221130  B1 žst. Olomouc–Nová Ulice  04 Olomouc-Nová Ulice – Olomouc-Řepčín |
| Katastrální území | Hodolany, Olomouc-město, Nová Ulice, Hejčín, Řepčín |
| Staničení stavební části (předpoklad) | 1901NA km 87,000 – 87,600  2211 km 0,000 – 6,800 |

* + 1. Správcem trati je OŘ Olomouc.

|  |  |
| --- | --- |
| Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb. | regionální |
| Kategorie dráhy podle TSI INF | P6/F4 |
| Součást sítě TEN-T | NE |
| Číslo trati podle Prohlášení o dráze | 768 |
| Číslo trati podle nákresného jízdního řádu | 313A |
| Číslo trati podle knižního jízdního řádu | 309 |
| Číslo traťového a definičního úseku | 1901NA, 221102 2211B1, 221104 |
| Traťová třída zatížení | C3 (20t / 7,2t) |
| Maximální traťová rychlost | 60 km/h |
| Trakční soustava | nezávislá |
| Počet traťových kolejí | **1** |

1. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ
   1. Související podklady a dokumentace
      1. Geodetické a mapové podklady v TÚ 2211 KM 0,0 – 7,3 zajistí Objednatel prostřednictvím SŽG pracoviště Olomouc. Mapové podklady budou zpracovány do hranic dráhy. Mapové podklady neobsahují aktuální podzemní vedení. Ostatní potřebné podklady pro zpracování dokumentace si zajistí Zhotovitel na vlastní náklady.
2. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI
   * 1. Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
     2. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
3. **Doplnění závor na přejezdu P7611 v km 3,887 trati Kostelec na Hané - Olomouc hl.n.** (dopravně-technická studie 2021, investor – SŽ, projektant – MORAVIA CONSUTL Olomouc a.s.)
4. **Doplnění závor na PZS (P7610) v km 3,650 trati Olomouc – Drahanovice** (zpracování DSP 2021-2022, realizace do konce roku 2022, investor – SŽ)
5. **Rekonstrukce zastávky Olomouc město** (DUSP- zpracování 2021-2022, investor – SŽ)
6. **Rekonstrukce žst. Olomouc-Nová Ulice** (DUSP- zpracování 2021-2022, investor – SŽ)
7. **Oprava osvětlení Olomouc město** (opravné práce Správy železnic, Oblastní ředitelství Olomouc, Správa elektrotechniky a energetiky (SEE OŘ Olomouc) – řeší pouze přípojku NN)
8. **Oprava osvětlení ŽST Řepčín** (opravné práce Správy železnic, Oblastní ředitelství Olomouc, Správa elektrotechniky a energetiky (SEE OŘ Olomouc) – řeší pouze venkovní kabelové rozvody a stožáry s LED osvětlením)
9. POŽADAVKY NA technické řešení a PROVEDENÍ DÍLA
   1. Všeobecně
      1. Odstavce 3.4.8, 3.4.15 a 3.4.17 ve VTP/DOKUMENTACE/03/21 se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:

„3.4.8 **Součástí odevzdání Dokumentace ve stupni PDPS k připomínkovému řízení** bude vždy oceněný Soupis prací s výkazem výměr v otevřené formě ve formátu \*.XLSM nebo \*.XLSX a v elektronické podobě ve formátu \*.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP) v rozsahu a podrobnostech stanoveném vyhláškou 169/2016 Sb. [46] a Směrnicí SŽDC č. 20 [77].

3.4.15 **Definitivní odevzdání oceněného a neoceněného Soupisu prací v Dokumentaci ve stupni PDPS proběhne v otevřené formě ve formátu \*.XLSX nebo\*.XLSX** a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu \*.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP.

3.4.17 Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s Objednatelem v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby při řešení dodatečných informací, doplnění, či opravě Dokumentace ve stanovených lhůtách tak, aby nedošlo k posunu termínů podání nabídek. V případě potřeby úpravy Soupisu prací v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby Zhotovitel odevzdá opravený Soupis prací Objednateli vždy v oceněné a neoceněné variantě v elektronické podobě v otevřené formě ve formátu \*.XLSM nebo \*XLSX a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu \*.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP). Na základě těchto úprav v Soupisu prací provede Zhotovitel aktualizaci Dokumentace v rozsahu všech příloh, kterých se tyto změny týkají nejpozději před zahájením zhotovení stavby.

* 1. Zabezpečovací zařízení
     1. Popis stávajícího stavu
        1. Stávající přejezdová zabezpečovací zařízení (PZZ) v dotčeném úseku trati jsou napojena na stávající metalickou kabelizaci, která zůstane funkční.
     2. Požadavky na nový stav
        1. Stávající přejezdová zabezpečovací zařízení v dotčeném úseku trati nebudou napojena na novou metalickou kabelizaci. Ve vhodných místech v blízkosti PZZ budou vždy uloženy smyčky nové kabelizace pro budoucí zapojení rekonstruovaných PZZ.
  2. Sdělovací zařízení
     1. Popis stávajícího stavu
        1. V traťovém úseku ŽST. Olomouc hl. n. – žst. Olomouc-Řepčín je stávající metalický traťový kabel TK5 15XN 0,8 30 let starý za hranicí životnosti. Při stavbě „Rekonstrukce žst. Olomouc hl.n.“ byl do km 1,280 položen nový kabel 15 XN 0,8 a dvě HDPE M/Z a Č/Z. V rámci navazujících staveb (Rekonstrukce žst. Olomouc-Nová Ulice, Rekonstrukce zastávky Olomouc město) jsou pokládány nové kabely a HDPE trubky.
        2. V dopravní kanceláři ŽST Olomouc-Nová Ulice je ve funkci telefonního zapojovače Inoma NZ10 a hodiny EH1, vše na hranici životnosti.
        3. V dopravní kanceláři v ŽST Olomouc-Řepčín je ve funkci telefonního zapojovače Inoma NZ 10.
        4. Na zastávkách není žádné stávající sdělovací zařízení. Současně proběhne v rámci navazujících staveb (Rekonstrukce žst. Olomouc-Nová Ulice, Rekonstrukce zastávky Olomouc město) příprava a následně výstavba informačních zařízení.
        5. U všech zabezpečených přejezdů jsou umístěny venkovní telefonní objekty (VTO).
     2. Požadavky na nový stav
        1. Zřízení (doplnění a zprovoznění) nové kabelizace umožňující výstavbu a ovládání nového audiovizuálního zařízení v železničních stanicích a na železničních zastávkách pro zlepšení informovanosti a orientace cestujících v ŽST a na zastávkách. Jedná se nové kabelové trasy s pokládkou traťového sdělovacího kabelu 15XN 0,8 a kabelu 30p 1,0 pro zabezpečovací zařízení. Kabely budou navrženy stíněné z důvodu eliminace vlivu elektrické trakce (až do vzdálenosti cca 5,0 km od TV trati č.001), HDPE trubka s optických kabelem a rezervní 2 HDPE trubky mezi ŽST Olomouc hl.n. a ŽST Olomouc-Řepčín dle koordinace se souvisejícími stavbami „Rekonstrukce žst. Olomouc-Nová Ulice“, „Rekonstrukce zastávky Olomouc město“, „Doplnění závor na přejezdu P7611 v km 3,887 trati Kostelec na Hané – Olomouc hl.n.“, „Doplnění závor na PZS (P7602) v km 0,920 trati Olomouc – Drahanovice“, „Doplnění závor na PZS (P7604) v km 1,490 trati Olomouc – Drahanovice“, „Doplnění závor na PZS (P7610) v km 3,650 trati Olomouc – Drahanovice“.
        2. Zřízení audiovizuálního informačního zařízení pro cestující s vazbou na upravený orientační systém dle směrnice SŽ č. 118, a to v ŽST Olomouc-Nová Ulice a ŽST Olomouc-Řepčín, na zastávkách Olomouc–Smetanovy Sady, Olomouc město, Olomouc–Hejčín.
        3. Na zastávkách a v ŽST budou dle Směrnice SŽ118 navrženy nástupištní víceřádkové odjezdové tabule, v místě čekárny pro cestující budou navrženy monitory. Tabule a monitory budou vybaveny prvky akustického informačního systému pro zrakově handicapované cestující. Zřízeny budou i IP rozhlasové ústředny.
        4. Zařízení bude řízeno centrálně z klientského pracoviště ŽST Olomouc-Nová Ulice (do budoucna RDP). Řídící počítač informačního zařízení musí umožňovat připojení na zavedené rozhlasové zařízení a dálkovou aktualizaci dat pro informační systém při změnách grafikonu. Součástí dodávky bude software obsahující řídící program pro ovládání akustických hlášení a řízení přenosu dat do informačních tabulí a monitorů. V rámci softwaru bude dodána i databáze s informacemi o vlakových spojích v železniční stanici a na zastávce. Hlasový informační systém má automaticky generovat hlášení vlakových spojů v souladu s aktuálním grafikonem vlakové dopravy železniční stanice.
        5. Z důvodu zajištění maximálního bezpečí cestující veřejnosti a rovněž z důvodu celkového přehledu o situaci v jednotlivých sledovaných lokalitách v případě dálkového řízení trati zřídit ve výše uvedených železničních stanicích a zastávkách nový kamerový systém.
        6. Zřízení přenosové sítě pro připojování IP zařízení, rozhlasové ústředny a pro přenos dat z kamerových systémů.
        7. Navržení umístění sdělovacích technologií do stávajících objektů, nebo do venkovních technologických skříní.
        8. Příprava pro zřízení audiovizuálního informačního zařízení (SMART CITY Olomouc) pro cestující zobrazující informace o odjezdech dopravních prostředků MHD (Dopravního podniku města Olomouce a.s.) z nejbližších zastávek MHD.
  3. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení
     1. Popis stávajícího stavu
        1. V řešeném úseku trati Olomouc hl.n. – Olomouc-Řepčín jsou zast. Olomouc – Smetanovy sady, ŽST Olomouc-Nová Ulice, (ŽST) zast. Olomouc město, zast. Olomouc-Hejčín a ŽST Olomouc-Řepčín, které jsou napájeny ze sítě ČEZ Distribuce, a.s. Venkovní osvětlení dráhy včetně osvětlení v prostorách přístupných veřejnosti je napájeno z distribučních rozváděčů a venkovních kabelových skříní. Ovládání je provedeno místní ze stanoviště obsluhy nebo pomocí astrálních spínacích hodin s fotobuňkou. Skupiny svítidel jsou ovládány přímo nebo provedeny stykačovými vývody. Přípojky NN napájení sdělovacího a zabezpečovacího zařízení jsou vedeny z kabelových rozvodů NN nebo z instalačních rozvodů výpravních budov, případně technologických objektů. Odběry sdělovací a zabezpečovací jsou podružně měřeny elektroměry OES OŘ Olomouc.
        2. Železniční zastávka Olomouc-Smetanovy sady:

Původní sadové stožárky s výbojkami, napájení z kabelové skříně (KS). Je připravena rekonstrukce zastávky, která by měla proběhnout v roce 2021-2022. Pokud bude realizováno, je plánována prostorová rezerva pro doplnění PLC s nímž bude možné zapojení zastávky do DDTS.

* + - 1. ŽST Olomouc-Nová Ulice:

Původní stav včetně kabelových rozvodů NN, přípojka z ČEZ Distribuce, a.s. napájí také záložně STS 365 a některé venkovní objekty. Stožáry JŽ s výbojkami, jeden sklopný s LED svítidlem (přechod u Botanické ul.) a ramínka na budově. V roce 2021 je připravena oprava výpravní budovy včetně přípojky NN, elektroinstalace, ochrany před bleskem a přepětím, kabelových rozvodů v rámci VB a elektroinstalace bytu. Ovládání osvětlení je místní z dopravní kanceláře pomocí ovladačů přes stykače v RH. V RH (RO) je uvažována prostorová rezerva pro doplnění PLC s proudovými snímači.

* + - 1. (ŽST) zastávka Olomouc město

Nově je řešena přípojka z ČEZ Distribuce, a.s. mimo vazbu na VB, které zůstává původní napájení ze vzdálené trafostanice ČEZ Distribuce, a.s. Nové odběrné místo (OM) SŽ je určeno pro drážní infrastrukturu a LDSž pro napájení stávajících OM. Ovládání osvětlení je z rozvodů VB a KS na budově.

* + - 1. Železniční zastávka Olomouc-Hejčín

Zastávka je zatím bez osvětlení a ze sítě ČEZ Distribuce, a.s. je napájeno pouze napájení PZS přejezdu P7612 v km 4,740. Je připravena rekonstrukce zastávky, která by měla proběhnout v roce 2021-2022. Pokud bude stavba realizována, je plánována prostorová rezerva pro doplnění PLC s nímž bude možné zapojení zastávky do DDTS ŽDC.

* + - 1. ŽST Olomouc-Řepčín

VB je po rekonstrukci z roku 2020. Nově je opraveno nástupiště na výšku nástupní hrany 550 mm. V současné době je realizována opravná práce SEE OŘ Olomouc (konec 2021), v rámci které je řešena přípojka NN a venkovní osvětlení. Ovládání je provedeno místně z rozváděče připraveného v rámci rekonstrukce VB. Stávající řešení neumožňuje připojení na komunikaci, je nutné provést doplnění pro ovládání a dohled v systému DDTS ŽDC. Z hlavního rozvaděče v dopravní kanceláři (DK) jsou provedeny všechny vývody pro napájení vnitřních i venkovních zařízení včetně ovládání venkovního osvětlení. V rozvaděči není žádná prostorová rezerva pro doplnění PLC ani prvků k ovládání a signalizaci.

* + 1. Požadavky na nový stav
       1. Úprava napájení IZ na jednotlivých zastávkách a ŽST bude provedena v koordinaci s přípravou a realizací investičních a opravných akcí na této trati.
       2. Pro informační zařízení budou v dotčených železničních stanicích a zastávkách projektovaného úseku zřízeny přívody napájení el. energií pro nově projektované technologie. Projekt bude řešen dle platných směrnic SŽ, technických norem a požadavků správce OŘ Olomouc, včetně podmínek Odboru energetiky a služeb OŘ Olomouc.
       3. V celém úseku dojde k začlenění silnoproudých zařízení (venkovní osvětlení včetně osvětlení v budovách, elektroměrů, stavu hl.jističů v RH-RO, zásuvkových stojanů, případně EOV – rozsah bude upřesněn na místním šetření) do DDTS ŽDC, včetně případného dozbrojení rozváděčů o PLC a ostatní komunikační příslušenství. Současně budou provedeny úpravy na klientech DDTS ŽDC správce SEE OŘ Olomouc.
       4. Technologie silnoproudu bude naprojektována, upravena a komunikačně připojena na sdělovací výpichy optické kabelizace do technologické datové sítě SŽ. Dle provozní situace v ŽST Olomouc-Řepčín (otázka setrvání obsluhy dopravním zaměstnancem), bude předmětem řešení také doplnění technologie DDTS pro ovládání silnoproudých zařízení v této stanici se souvisejícími úpravami.
       5. V rámci technické a časové koordinace se stavbou „Rekonstrukce ŽST Olomouc-Nová Ulice“ bude řešeno dozbrojení a připojení STS č.365 do systému dispečerské řídící techniky SEE OŘ Olomouc přes projektovanou optickou komunikační síť SŽ. Z tohoto důvodu je nutné uvažovat s PS DŘT včetně PS Doplnění DŘT na ED Přerov. Integrace STS č.365 bude provedena v rámci platných standardů SEE OŘ Olomouc s použitím „energetických“ protokolů a optické komunikace. V STS č.365 je nutné instalovat rozváděč RDRT, který bude zahrnovat všechny signály technologie VN, NN, MN včetně zabezpečení objektu (minimálně dveřní kontakty, požární čidla dle PBŘ – hlášení prostřednictvím systému DŘT na ED Přerov – elektrodispečerovi ve službě).
  1. Ostatní objekty
     1. Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.
  2. Zásady organizace výstavby
     1. V rámci zpracování DUSP a PDPS bude vypracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
  3. Geodetická dokumentace
     1. Geodetická dokumentace bude zpracována podle dle VTP/DOKUMENTACE/03/21, bod 10. Požadavky na zpracování geodetické dokumentace. Požadavky na zpracování geodetické dokumentacea bod 11. Požadavky na zajištění podkladů, průzkumů a měření.
     2. Objednatel prostřednictvím SŽG, pracoviště Olomouc dodá reambulované geodetické a mapové podklady v rozsahu TU 2211 KM 0,0 – 7,3 do hranice dráhy. Tyto mapové podklady neobsahují aktuální podzemní vedení. Tyto geodetické a mapové podklady budou splňovat TKP staveb státních drah v souladu s přílohou č. 2 Směrnice GŘ č. 11/2006 části I. 6 Geodetické a mapové podklady.

Při předávání mapových podkladů pro projekci budou poskytnuta všechna dostupná data.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **TÚ** | **NÁZEV AKCE** | **ROK VYHOTOVENÍ** | **TKP** | **POZN.** |
| 1901 | Rekonstrukce žst. Olomouc | 2017 | ANO | DSPS |
|

Mapové podklady nad tento rozsah, zajišťované zhotovitelem, budou zpracovány dle SŽ M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty s SŽ M20/MP010 Účelová železniční mapa velkého měřítka, Příloha C MAPOVÉ PODKLADY PRO PROJEKTOVÁNÍ STAVEB.

* + 1. Zhotovitel se zavazuje k vyhotovení majetkoprávní části v rozsahu podle dle VTP/DOKUMENTACE/03/21. Aktuální stav UMVŽST bude součástí Geodetických a mapových podkladů I.6, které dodá Objednatel.
    2. Zhotovitel si zajistí provedení formální kontroly geodetické části dokumentace skutečného provedení na portálu modernizace dráhy (http://www.modernizace.szdc.cz). Na tomto portálu se mohou registrovat zhotovitelé/ projekční organizace, které jsou ve smluvním vztahu se SŽ úsekem modernizace.
    3. Souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení bude v souladu se Směrnicí SŽDC č. 117 v platném znění odevzdána Zhotovitelem ke kontrole na SŽ, Stavební správu východ, a to v dostatečném předstihu termínu pro odevzdání digitální dokumentace stanoveném ve Smlouvě. Případné upřesňující informace ke zpracování geodetické digitální dokumentace poskytne ÚOZI objednatele.

1. Vykazování odpadů
   1. Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby
      1. Zhotovitel Projektové dokumentace v Soupisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.
      2. Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v kapitole 5.1.3.
      3. Úpravy položkových rozpočtů
2. v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena R‑položka „Likvidace odpadů […] včetně dopravy“. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku,
3. pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejíž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
4. doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku,
5. u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS „Likvidace odpadů […] včetně dopravy“ bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno „Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.“ a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 901, v případě duplicitní položky v jednom dílu bud označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 901 (tzn. 901 až 999),
6. měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno a vadu díla.
7. Kalkulace položky „Likvidace odpadů […] včetně dopravy“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
   * poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
   * ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.
     1. Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy
        1. Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:
        2. Označení a název položky:

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIDACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

R015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI VČETNĚ DOPRAVY \*)

* + - 1. Popis položky

V popisu položky bude uveden text:

Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.

* + - 1. Technická specifikace položky

1. Položka obsahuje:

* + - * veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
      * náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
      * náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

* + - * náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. \*\*)

3. Způsob měření:

* + - * [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění

Poznámka:

\*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastnosti v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

\*\*) Text se uvede v případech kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

* + 1. SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy
       1. součástí objektu SO-90-90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,
       2. zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,
       3. pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány,
       4. v soupisu prací je SO 90-90 je zařazen do členění stavebních objektů D.9 Všeobecné objekty.
    2. Souhrnný rozpočet
       1. pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou odpady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,
       2. pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO 90-90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.
  1. Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství
     1. Část B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana – část odpadové hospodářství bude mimo jiné obsahovat:

1. souhrn dokumentů a odkaz na příslušnou část dokumentace, kde se nachází informace, které byly podkladem pro stanovení rozsahu a zatřídění do jednotlivých kategorií odpadů,
2. lokalizace přesných míst odběru vzorků, z jejichž výsledků bylo prováděné zatřídění odpadů do jednotlivých kategorií odpadů. V rámci lokalizace odběru vzorků bude zvýšená pozornost věnována oblastem s předpokladem výskytu nebezpečných odpadů, jako např. jsou oblast výhybek, odstavů a obvodů stanic,
3. přehled všech odpadů uvedených v jednotlivých SO a PS dle zařazení do jednotlivých kategorií odpadů,
4. souhrn odpadů za celou stavbu, dle zatřídění do kategorií odpadů. Souhrn bude podkladem pro vytvoření položek samostatného objektu odpadů SO 90-90, který bude podkladem pro ocenění zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby,
5. popis rozsahu prováděných chemických analýz a výsledky chemických analýz a jejich vyhodnocení,
6. množství vyzískaného materiálu a možnosti jejího využití nebo odstranění,
7. podmínky pro využití vyzískaného materiálu, tzv. „kritická cesta“, která jednoznačně stanoví, za jakých podmínek lze opětovně využít množství vyzískaného materiálu (např. dodržení konkrétních milníků harmonogramu stavby apod.),
8. v závěru textové části, dále pak v souhrnné technické zprávě a technických zprávách jednotlivých SO/PS bude vždy uvedeno, že poloha, umístění a vzdálenost v dokumentaci případně uvedených skládek pro likvidaci odpadů slouží pouze pro účely stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby.
   * 1. Průzkumné práce, které jsou prováděné, mimo jiné za účelem kategorizace materiálu pro odpadové hospodářství musí být provedené tak aby bylo možné dostatečně zatřídit materiál určený jako odpad a dostatečně zatřídit materiál určený k recyklaci. Průzkumné práce budou provedené v podrobnosti, která je dostatečná pro jednoznačné stanovení rozsahu nebezpečných vlastností odpadů, tj. tak aby bylo možné odpady správně analyzovat, vyhodnotit a posoudit podle koncentrace nebezpečných látek v odpadech, dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění. Za zatřídění odpadů nese odpovědnost Zhotovitel. V případě neprovedení všech zkoušek, které je nutné provést pro správné zatřídění odpadů, případně nerespektování výsledků zkoušek při vykazování v rámci soupis prací, je toto pokládáno za vadu díla. Postup pro zařazení do kategorie odpadů je součástí vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů a ostatní legislativy Ministerstva životního prostředí.
9. SPECIFICKÉ POŽADAVKY
   1. Všeobecně
      1. Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:

* Předpokládané výluky na výlukovém rameni č.313 (30N) 1. 8. – 30. 8. 2023

1. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY
   * 1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
     2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-spravy-zeleznic/  
dokumenty-a-predpisy)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace

Centrum telematiky a diagnostiky

**Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@tudc.cz

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: https://typdok.tudc.cz/

1. PŘÍLOHY
   * 1. Manuál struktury a popisu dokumentace
     2. Vzory Popisového pole a Seznamu